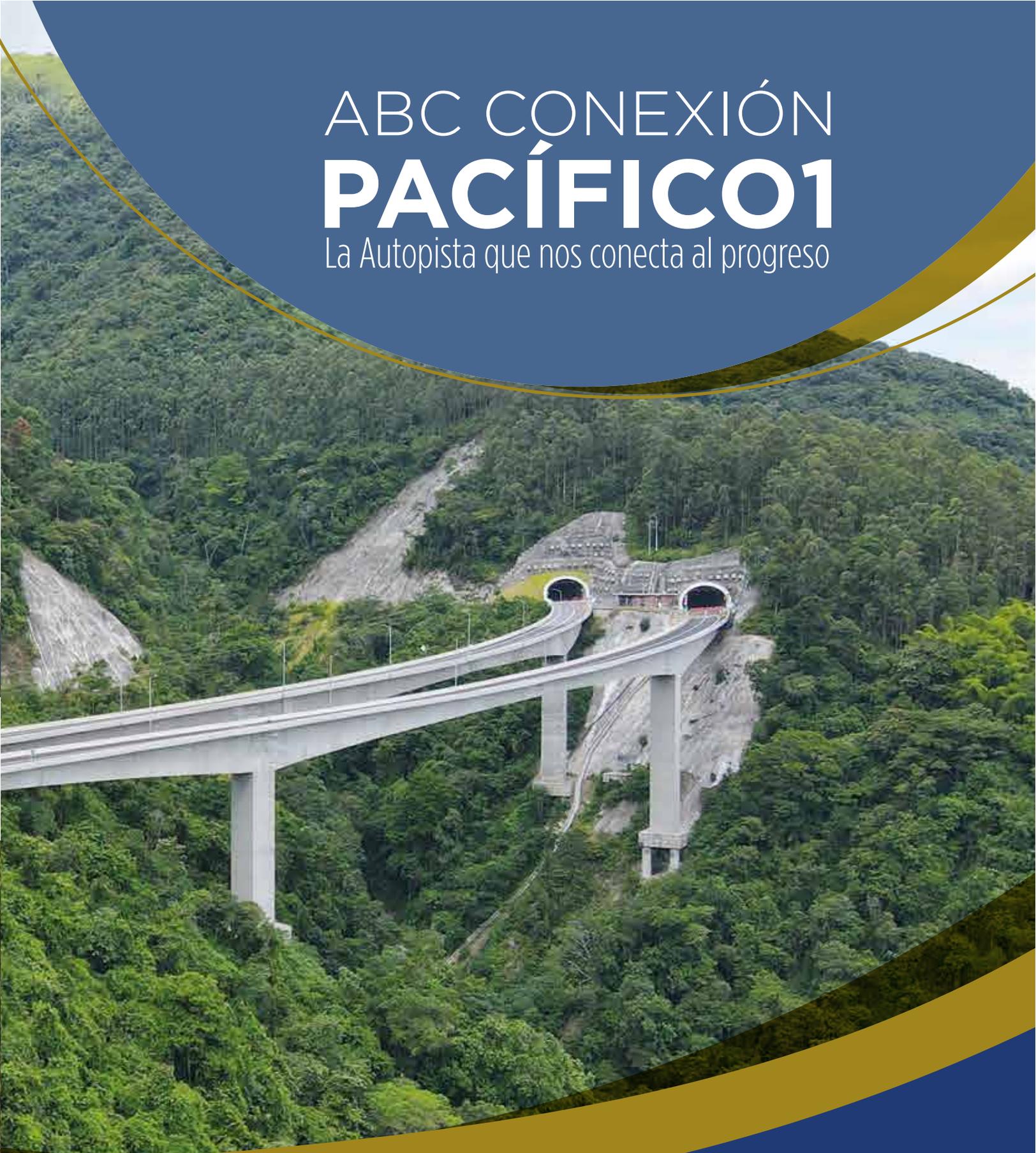


ABC CONEXIÓN **PACÍFICO1**

La Autopista que nos conecta al progreso



¿Qué es Pacífico1?

Es uno de los proyectos de infraestructura vial que impulsa el Gobierno Nacional, **considerado como uno de los más ambiciosos y complejos, comprende la construcción, mantenimiento y operación de una nueva vía en doble calzada** que se construye en el Suroeste antioqueño con una **influencia directa en los municipios de Amagá, Titiribí, Venecia y Caldas**. Este, junto con los proyectos Conexión Pacífico 2 y 3, hacen parte de las denominadas **Autopistas de Cuarta Generación (4G)**, que por medio de una interconexión facilitarán la comunicación con el Eje Cafetero y el Pacífico colombiano.

Tramo 5.1 de la UF1 - Sector Puerto Escondido

PLANTA GENERAL DEL PROYECTO



Pacífico 1 comprende la operación, construcción y mantenimiento de **50.2 km**, incluye



2 túneles dobles



67 puentes en total



3 intercambiadores viales de tipo desnivel en Camilo C, Titiribí y La Sinifaná



¿Cuáles son las Unidades Funcionales que integran **Pacífico1**?

La obra se divide en **4 Unidades Funcionales** o tramos que se construyen así:

UF 1 Sector Bolombolo hasta Puerto Escondido:

13,5 km de longitud

Intervención: Túnel de Sinifaná, el Intercambiador de Sinifaná y 34 puentes.

UF 2 Sector de Puerto Escondido hasta Camilo C:

13,2 km de longitud

Intervención: calzada derecha del Túnel de Amagá, (longitud de 3.6 km), el Intercambiador de Titiribí y 21 puentes.

UF 3 Calzada izquierda del Túnel de Amagá:

Intervención: calzada izquierda del Túnel de Amagá (longitud de 3.6 km).

UF 4 Sector de Camilo C hasta Ancón Sur:

23,5 km de longitud

Avances por **Unidad Funcional**

Descripción	% Ejecutado
Proyecto General	96%
Unidad Funcional 1	92%
Unidad Funcional 2	99%
Unidad Funcional 3	100%
Unidad Funcional 4	95%

* Datos suministrados con corte a enero de 2024



Vías **94%**



Puentes **94%**



Túneles **100%**

Puentes terminados: **57**

¿Cuáles son las características de los túneles?

Son **2 túneles dobles**:

- ▶ **Túneles dobles La Sinifaná:** cada tubo de **1.4 km.** (En operación)
- ▶ **Túneles dobles Amagá:** cada tubo de **3.6 km.**



Con la generación de empleo, aportamos al crecimiento y mejoramiento de las condiciones de vida de las familias de la región.



Empleos activos a la fecha

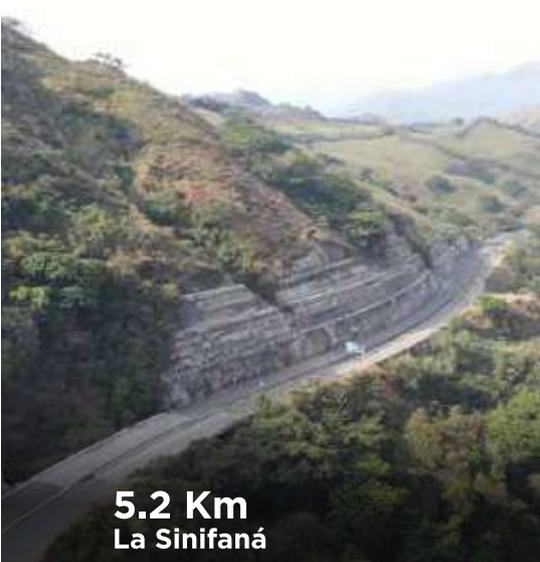
1.175



¿Cuál es el **avance general** a la fecha?

El porcentaje de ejecución de Pacífico 1 es del **96%** frente al plan de obras aprobado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Pacífico 1 cuenta con tres tramos en operación al servicio de la comunidad.



5.2 Km
La Sinifaná



3.8 Km
Cuatro Palos - Amagá



1.5 Km
Paso Nivel

¿Una vez entre en operación la vía que beneficios ofrecerá a los usuarios?

La entrada en operación de **Pacífico1** representa una nueva opción en la ruta de quienes transitan actualmente por el corredor vial entre el corregimiento de Bolombolo, en el municipio de Venecia y el sector de Cuatro Palos en Amagá, por lo que se tendría una **reducción de 25 minutos o más**, dependiendo del tipo de vehículo. Así mismo, este beneficio en la movilidad se extiende para usuarios que transitan el Alto de Minas, entre Primavera y La Pintada, vía que presenta una congestión importante, tendrían una **reducción promedio de 1 hora**, utilizando este recorrido juntamente con **Pacífico 2**.

Por sus características, esta obra compuesta por túneles dobles, puentes y viaductos, y sectores de vía a superficie, mejora sustancialmente la seguridad de los usuarios, al tiempo que genera beneficios por la reducción de los costos de operación vehicular y la disminución en la contaminación ambiental, brindando un mayor impulso económico en las zonas de influencia del Proyecto.

¿De cuánto es la inversión total?

Unidad Funcional 1:
Sector Bolombolo - Sinifaná



2.5 billones de pesos



¿Qué acciones ambientales se adelantan en el Proyecto?

Dentro del componente ambiental, se destaca la materialización de inversiones ambientales, de restauración ecológica, con intervenciones hasta **650 hectáreas**, en los municipios de **Amagá y Titiribí**, área de influencia del proyecto.

Aportamos al cumplimiento de los **Objetivos de Desarrollo Sostenible** mediante **3 programas**:



CONVENCIONES

- **A. Predio Las Tapias**
- 1. Finca Ufraná - Titiribí*
- 2. Finca La Falda - Titiribí*
- 3. Predios La Candela - Titiribí*
- 4. Finca La María - Amagá*

PREDIOS PLAN DE COMPENSACIÓN POR PÉRDIDA DE BIODIVERSIDAD Autopista Conexión Pacífico 1



Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad

439,6 Ha en el Municipio de Titiribí (Finca Ufraná - Finca La Falda - Predio la Candela)



Plan de Compensación por Sustracción de Área de Reserva.

41,12 Ha en el Municipio de Titiribí (Predio Las Tapias)



Plan de Inversión del 1%

175 Ha en el Municipio de Amagá (Finca La María)

Monitoreo, caracterización y protección de Fauna y Flora:



Identificación de nuevas especies de fauna amenazadas



Identificación de nuevas especies de flora amenazadas



+ 228
Especies de aves identificadas



+ 63
Especies de mamíferos identificadas

Siembra de árboles y cuidado del entorno

13.248 árboles sembrados

Especies de importancia para la conservación:

11.500 Compensación por Veda Regional



+89%
Nivel de adaptación



+350
Individuos de especies amenazadas sembrados



+5Km
cercos protectores instalados



+5m
de altura en muchos individuos

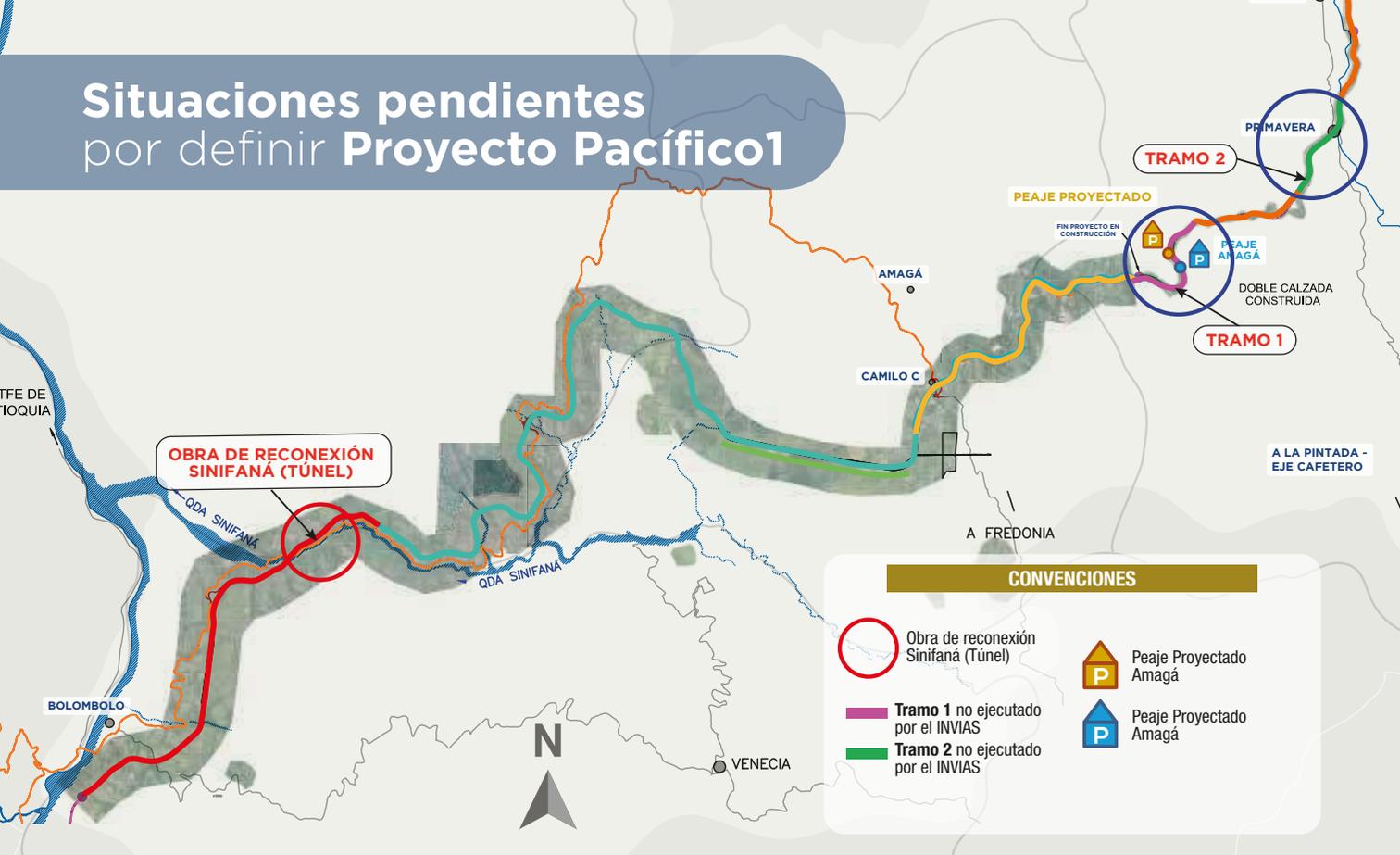
Trabajamos por la conservación de la fauna del Suroeste Antioqueño, mediante el programa de atropellamiento animal: **Hay Vida en la Vía.**



Más de **13.500** fragmentos cerámicos han sido hallados en zona de construcción de **Pacífico1**, en el marco del Programa de **Arqueología Preventiva.**



Situaciones pendientes por definir Proyecto Pacífico1

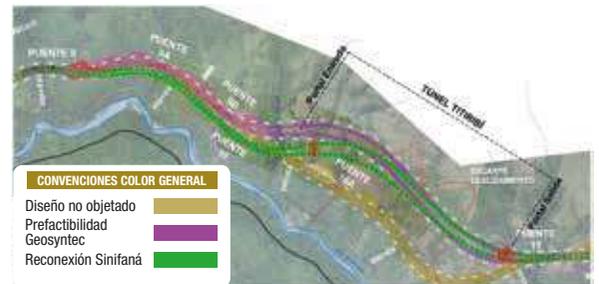


Sinifaná

Como resultado del deslizamiento ocurrido en el año 2019 en el sector de la Sinifaná, se encuentra en proceso la ejecución de los diseños, en la que se propone un trazado geométrico para la reconexión.

Así mismo, se firmó el otrosí que viabiliza la construcción de la obra. De otro lado, se adelanta el acuerdo de la propuesta económica para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental, el cual una vez aprobado, derivará el presupuesto de las obras y alcance del diseño.

Trazado propuesto para la reconexión



Tramos no ejecutados por el INVIAS:

Ubicación General:



Para la construcción de la doble calzada no ejecutada por el INVIAS, entidad que dejó pendiente la ejecución de **3.2km distribuidos entre Cuatro Palos y Primavera**, incluyendo la intervención de la **intersección Primavera**, principal punto de conexión que comunica al Suroeste antioqueño, para este caso, se requiere una adición de recursos por parte del Gobierno Nacional que permita la ejecución de la obra que estima su valor de construcción en aproximadamente **676 mil millones, adicional** a otros costos para trámites predial, ambiental, traslado de escuela, entre otros, estimados en **136 mil millones**.

Alcance de las nuevas obras

Peaje Projectado



7 Casetas 8 Carriles

De acuerdo con el contrato de concesión, la construcción del nuevo peaje por cuenta de **Covipacífico** se llevará a cabo cuando se construya la doble calzada en los tramos NO ejecutados por el INVIAS.



Intersección Primavera

VÍA A BOLOMBOLO

VÍA A CALDAS

VÍA A LA PINTADA

VÍA A MEDELLÍN

Render Intersección Primavera

